



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Colombia Rural

Estrategia del Gobierno Nacional para la
intervención de la Red Terciaria



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

28 de noviembre de 2019

por la Presidencia de la República.

INVIAS conecta el país con rentabilidad social

Infraestructura a Cargo del INVIAS

Carretero



Férreo



Fluvial



Marítimo



RED VIAL PRIMARIA

Total 16.575 km

INVIAS 10.880 km – ANI 5.695 km
Decreto 1735 de 2001

ESTADO

No Pavimentado 2.582 km
90% Regular, Malo

Pavimentado 8.298 km
41% Bueno 59% regular, muy malo



RED VIAL SECUNDARIA

Total 44.000 km



RED VIAL TERCIARIA

TOTAL 142.000 km

INVIAS 27.577 km 94% Malo 6 % Bueno



RED VIAL NACIÓN PUENTES CONSTRUIDOS

TOTAL 3.442 km

928 puentes requieren rehabilitación



RED FÉRREA

TOTAL 3.338 km

INVIAS 1.734 km (inactiva)
32 Estaciones Férreas



RED FLUVIAL 24.700 km
94 MUELLES



8 ZONAS PORTUARIAS MARÍTIMAS

DIAGNÓSTICO

PROBLEMÁTICA

- ▶ Mal estado de la red terciaria



CAUSAS

- ▶ Desatención de la red

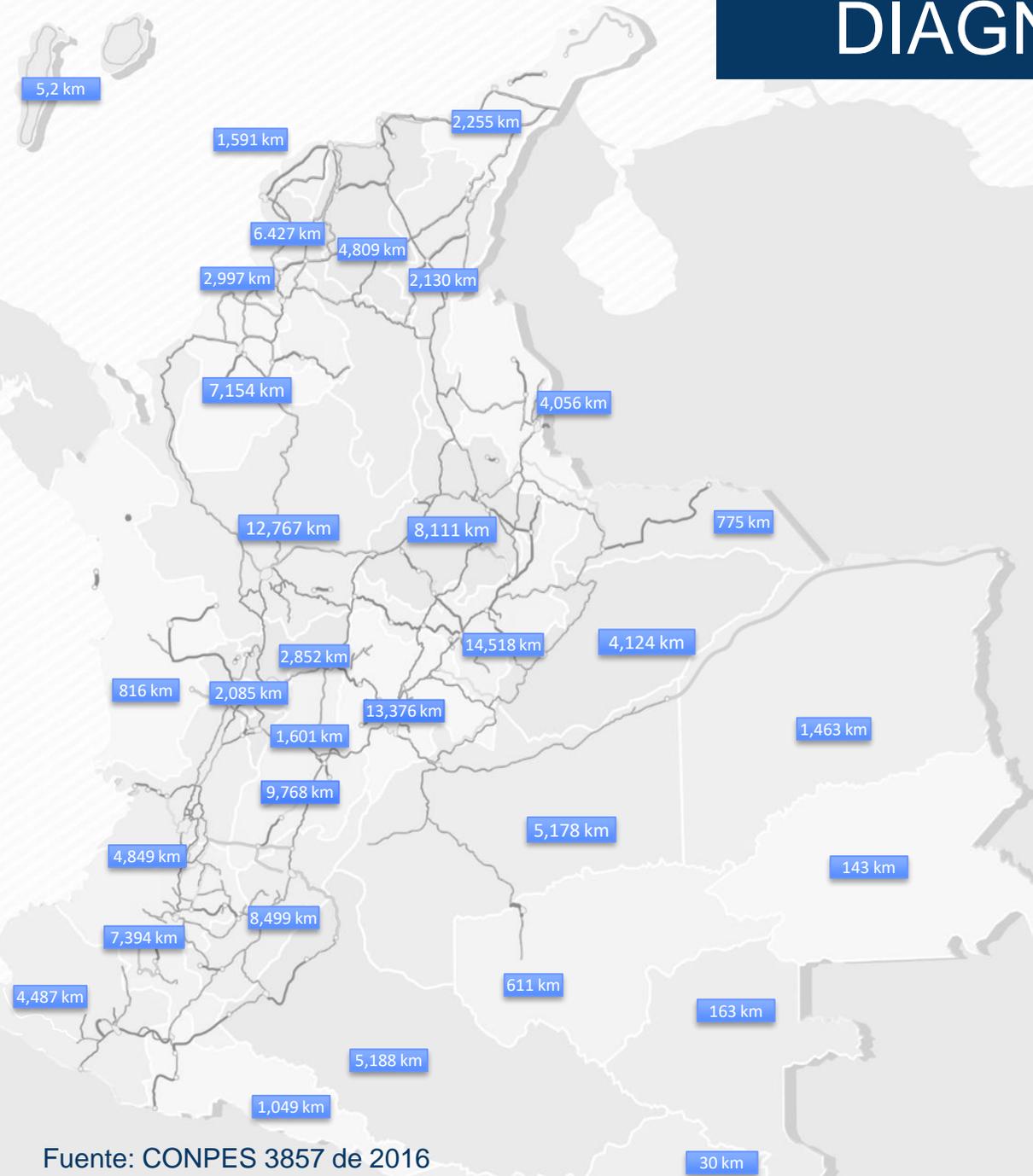


EFECTOS

- ▶ Pérdida de las cosechas, deserción escolar, inoportuno acceso a los servicios médicos, dificultades de movilidad, etc.



DIAGNÓSTICO

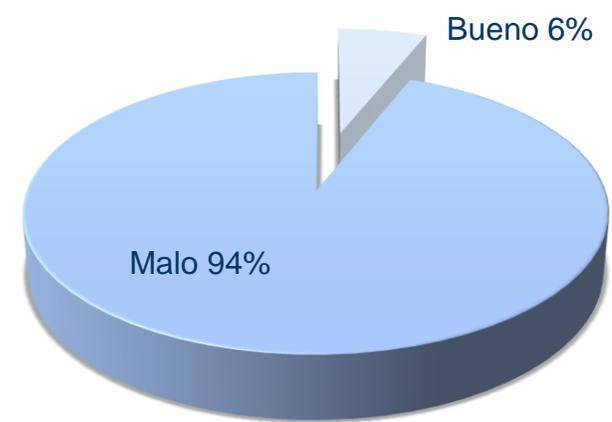


Fuente: CONPES 3857 de 2016

Distribución de la red terciaria (km)

Nación	Departamentos	Municipios	Total
27.577	13.959	100.748	142.284

Estado de la red terciaria



■ Bueno ■ Malo

Fuente: INVIAS 2018

Red Terciaria: inversión 2013 - 2018



*Valores en millones

Presupuesto Aprobado 2019:

\$500.000 Millones de pesos. (Bloqueados Enero 2019)

Recursos actuales

\$60.000 Millones de pesos desbloqueados el 25 de junio 2019.

Recursos Bloqueados Vigencia 2019

\$440.000 Millones

PROGRAMA COLOMBIA RURAL

Estrategia a través de la cual el Gobierno Nacional intervendrá en el período 2019 – 2022, la red terciaria del país, para la promoción de **corredores productivos**, que conecten los territorios y potencialicen el campo colombiano.



ESTRATEGIA

CORREDORES
PRODUCTIVOS ▶

AGRO

TURISMO

CONSOLIDACIÓN

***PARA CONECTAR TERRITORIOS Y ESTIMULAR
LA PRODUCTIVIDAD REGIONAL***

ESTRUCTURA TÉCNICA Y OPERATIVA DEL PROGRAMA

Corredores Transitables

MANTENIMIENTO

PERIÓDICO

- ✓ Con maquinaria

RUTINARIO

- ✓ Con mano de obra
- Emprendedores rurales-

Corredores duraderos

MEJORAMIENTO

- ✓ Obras de drenaje
- ✓ Pavimentos convencionales
- ✓ Nuevas tecnologías

Corredores Transitables

MANTENIMIENTO

PERIÓDICO

- ✓ Con maquinaria



ALCANCE

- ✓ Perfilado
- ✓ Cuneteo y descoles
- ✓ Remoción de derrumbes

¿CON QUIÉNES?

- ✓ Batallones de Ingenieros Militares
- ✓ Entes territoriales
- ✓ Gremios y privados

Corredores Transitables

MANTENIMIENTO

RUTINARIO

- ✓ Con mano de obra



ALCANCE

- ✓ Rocería
- ✓ Bacheo manual
- ✓ Remoción de derrumbes
- ✓ Limpieza de obras de arte

¿CON QUIÉNES?

EMPRENDEDORES RURALES

- ✓ Juntas de Acción Comunal Rural
- ✓ Cabildos
- ✓ Organizaciones Indígenas

Corredores duraderos

MEJORAMIENTO

- ✓ Obras de drenaje
- ✓ Pavimentos convencionales
- ✓ Nuevas tecnologías



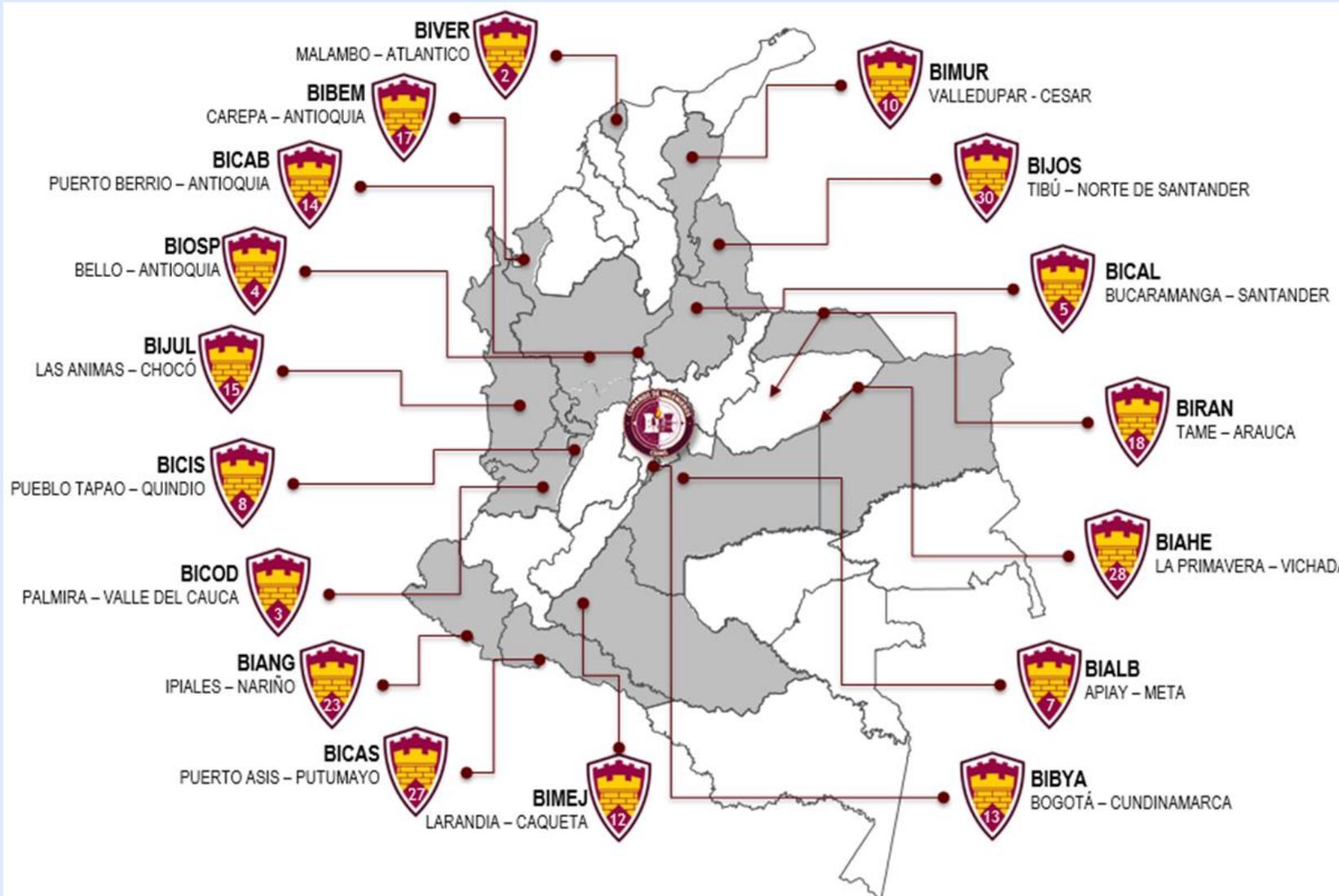
ALCANCE

- ✓ Cunetas y alcantarillas
- ✓ Pontones
- ✓ Placa huella
- ✓ Estabilizaciones con nuevas tecnologías

¿CON QUIÉNES?

- ✓ Entes territoriales
- ✓ Comunidades: Mingas y convites
- ✓ Batallones de ingenieros

LOCALIZACIÓN DE LOS BATALLONES DE INGENIEROS MILITARES



Und. Militar	Departamento	Long. Propuesta Intervención Km
BIMUR	Cesar	393
	La Guajira	311
BICOD	Valle del Cauca	578
BIANG	Nariño	683
BICIS	Quindío	604
	Risaralda	94
BIMEJ	Caquetá	590
BIVER	Atlántico	764
BIJOS	Norte de Santander	446
BIBYA	Cundinamarca	680
BIRAN	Casanare	399
	Arauca	51
BIJUL	Chocó	289
	Chocó	50
BIBEM	Córdoba	321
	Antioquia	371
BIOSP	Antioquia	326
BICAB	Antioquia	268
	Santander	100
BICAL	Santander	446
BIALB	Meta	1166
BIAHE	Meta	233
	Vichada	381
BICAS	Putumayo	374
Totales		9.918

COFINANCIACIÓN

INVIAS : 70%

**ACOMPañAMIENTO
TÉCNICO**

+

**INSUMOS y
TRANSPORTES**

- Diseños tipo
- Especificaciones generales
- Especificaciones nuevas tecnologías
- Dirección técnica
- Interventoría

- Acero
- Cemento
- Cal
- Tubería
- Asfáltos naturales
- Formaletas
- Transportes
- Maquinaria

ENTES TERRITORIALES : 30%

**EQUIPOS Y MANO
DE OBRA**

+

VARIOS

- Fuentes Materiales pétreos
- Mano de obra
- Herramienta menor
- Maquinaria

- Gestión ambiental, social y predial
- Sitios de disposición de materiales

MEJORAMIENTO 5 KILÓMETROS DE VÍAS Terciarias



Tipo Intervención	Unidad	Cantidad	Costo estimado por unidad de intervención	Valor disponible por tipo de intervención para el corredor (5 km)
Estabilización	m	800	\$ 292,500	\$ 234,000,000
Placa Huella	m	500	\$ 636,000	\$ 318,000,000
Cunetas	m	1,000	\$ 180,000	\$ 180,000,000
Box Culvert	un	1	\$ 41,000.000	\$ 41,000,000
Filtros	m	400	\$ 142,500	\$ 57,000,000
Alcantarillas	un	10	\$ 17,000.000	\$ 170,000,000
Total				\$ 1,000,000,000

POLÍTICA PÚBLICA DE DESARROLLO



FUENTES DE FINANCIACIÓN DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL



1. COLOMBIA RURAL – OCAD PAZ

Acuerdo	Inversión (Millones)	Departamentos	Municipios	Mejoramiento (km)
2 al 10	\$549,580	24	95	274
11	\$384,007	24	91	189
14	\$99,635	11	30	57
15	\$249,211	22	106	145
18	\$4,121	1	1	2
Total	\$1,29 Billones	30	301	667 km



Imagen 1. Puerto Libertador - Montelíbano – 8.9 km



Imagen 2. Cerrito - Santander

INVIAS adelanta la supervisión de 205 contratos interventoría y 7 contratos de obra.

INVERSIÓN REGIONALIZADA OCAD PAZ

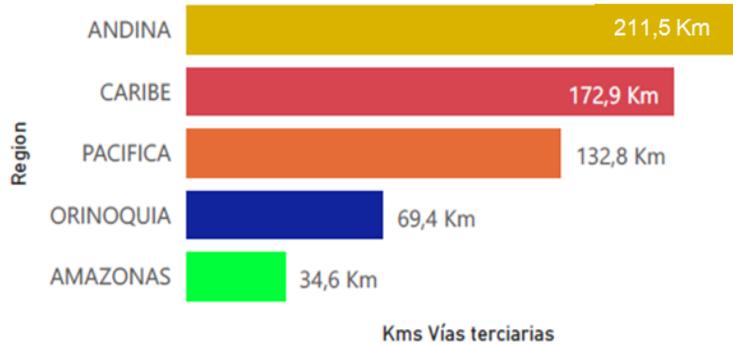
622 Km

Kms Vías Terciarias

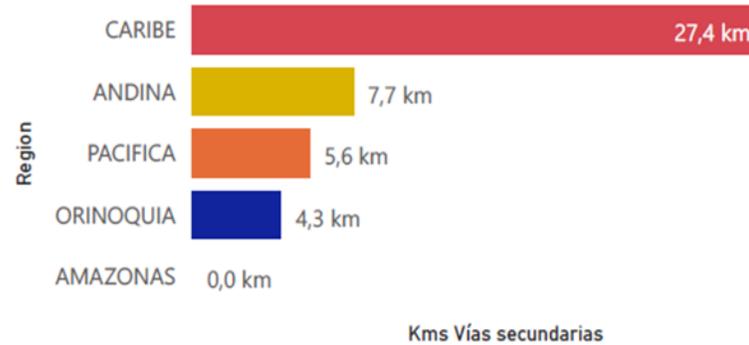
45 Km

Kms Vías Secundarias

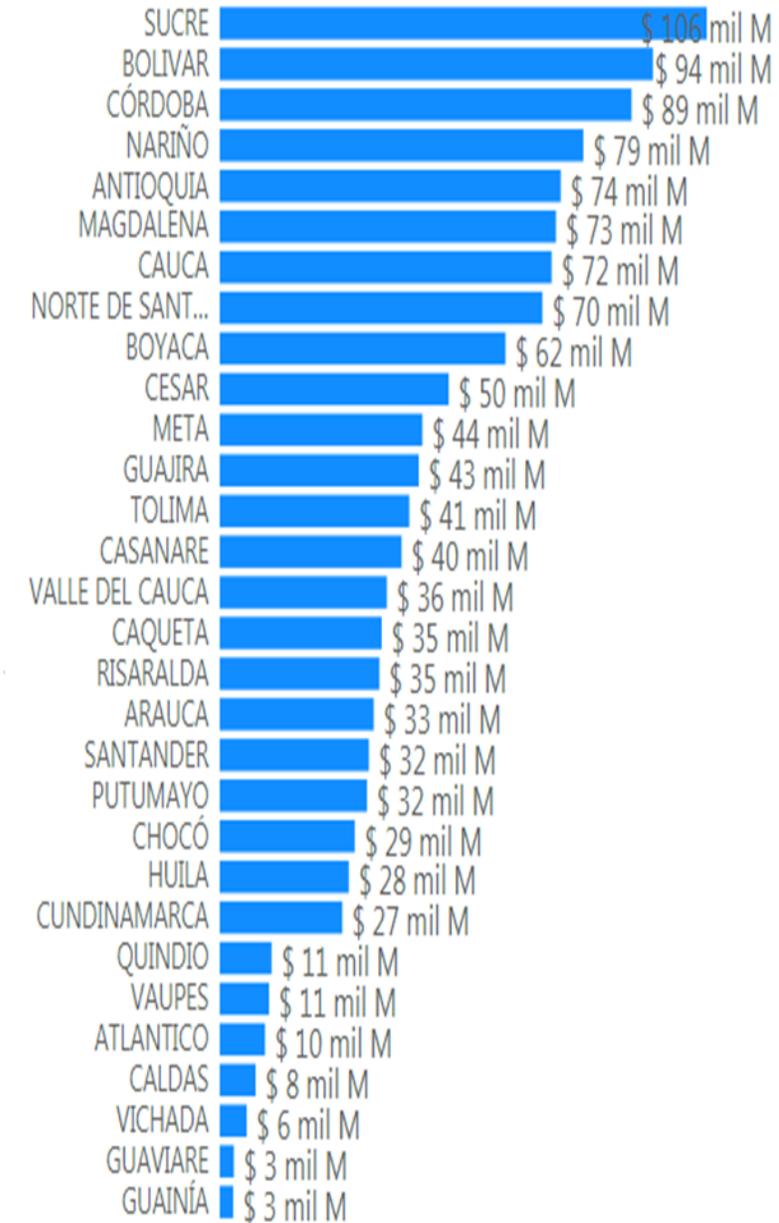
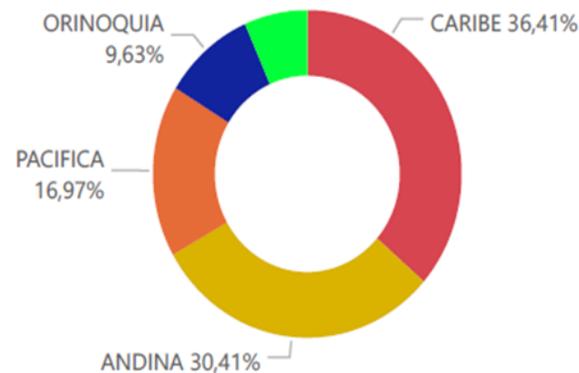
KM VÍAS TERCIARIA POR REGIÓN



KM VÍAS SECUNDARIAS POR REGIÓN



INVERSIÓN POR REGIÓN



Inversión

1. COLOMBIA RURAL – OCAD PAZ

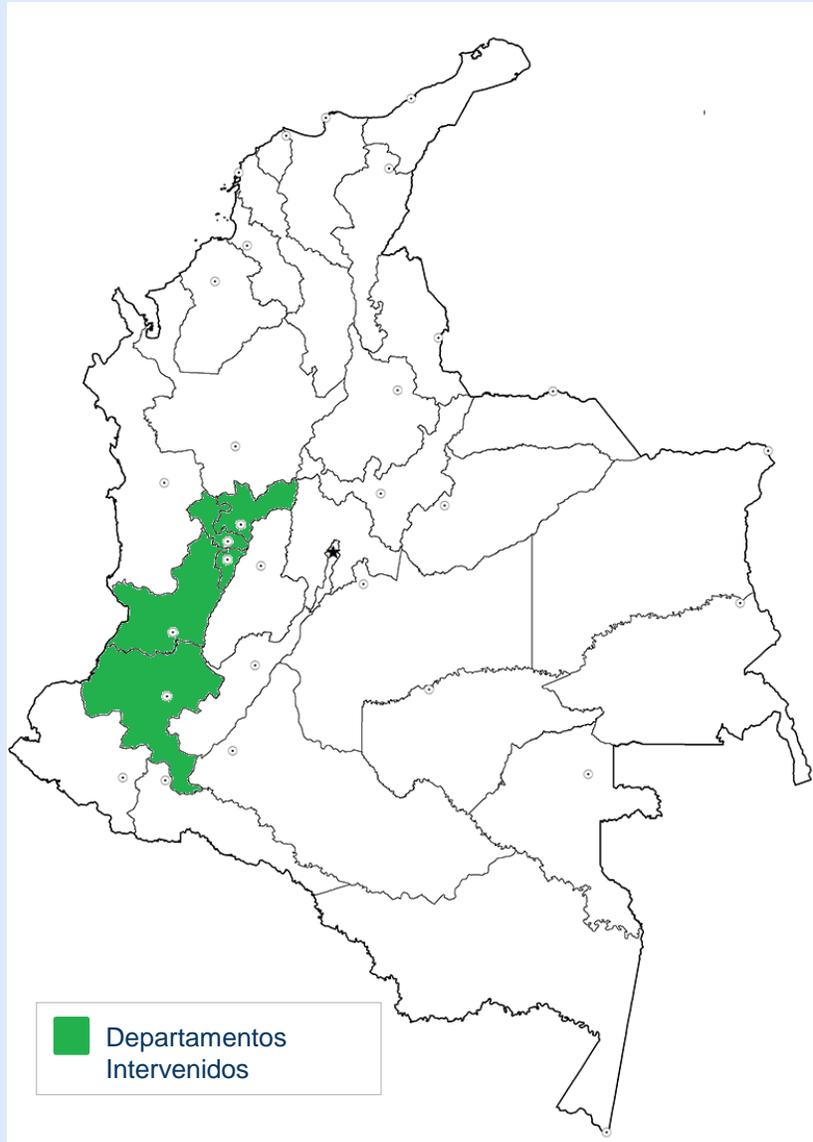
Mejoramiento de **58** tramos viales, en **28** municipios en los **DEPARTAMENTOS CAFETEROS CAUCA, CALDAS, QUINDIO, RISARALDA, VALLE DEL CAUCA.**

EI INVIAS EJECUTA OBRA E INTERVENTORÍA

Construcción de **20** km de placa huella.

INVERSIÓN TOTAL: **\$38.247** millones de pesos

La más alta calificación del sector transporte en el índice de gestión de proyectos de regalías. Primer trimestre



1. COLOMBIA RURAL – OCAD PAZ

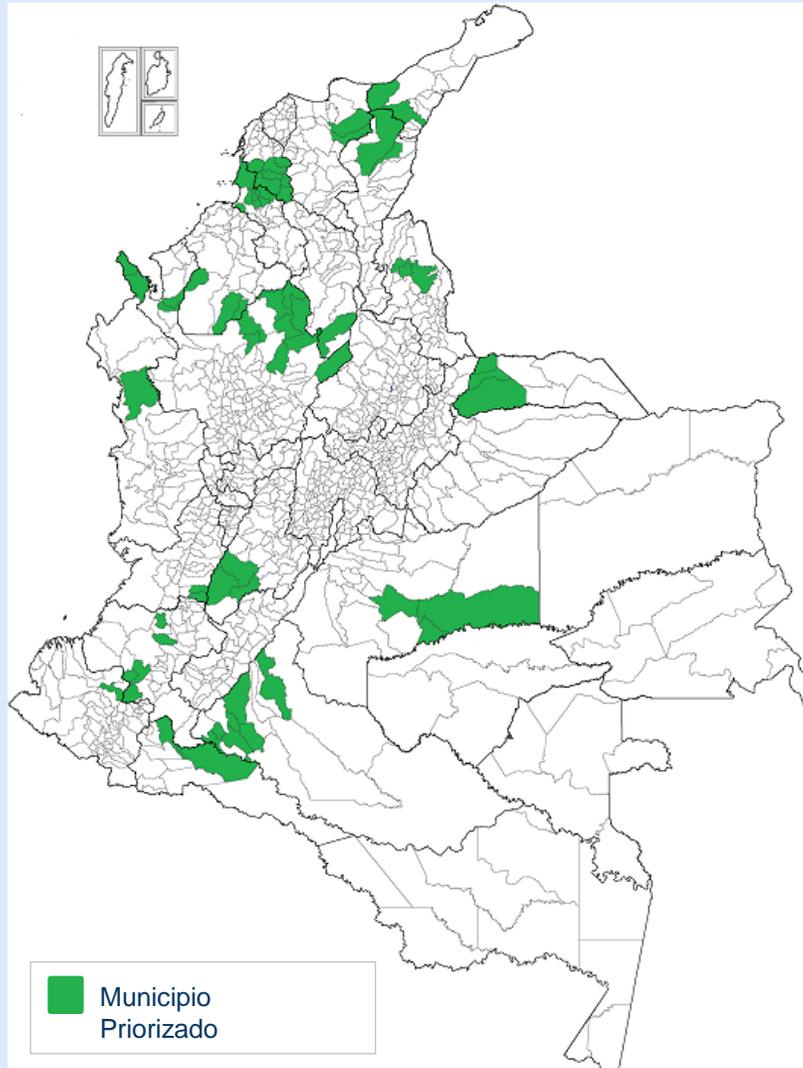
El INVIAS FORMULÓ, ESTRUCTURÓ Y PRESENTÓ LOS PROYECTOS EN EL ACUERDO 15

INVERSIÓN \$86.183 millones

68 Municipios PDET - 17 Departamentos

Antioquia – Arauca – Bolívar – Caquetá – Cauca – Cesar – Chocó – Córdoba – Guajira – Magdalena – Meta – Nariño – Norte de Santander – Putumayo – Sucre – Tolima – Valle del Cauca

INTERVENCIÓN DE 124 TRAMOS VIALES EN 860 KM



2. COLOMBIA RURAL – OBRAS POR IMPUESTOS

INVIAS realiza la supervisión de **21**
proyectos.

INVERSIÓN TOTAL:
\$237.773 millones de pesos

Se realiza la inversión en los
departamentos de:

**Antioquia, Arauca, Caldas,
Caquetá, Cauca, Cesar, Huila, Meta,
Nariño, Norte de Santander,
Putumayo, Risaralda y Sucre**



No. de Proyectos

21

Km pavimentados

110

Departamentos

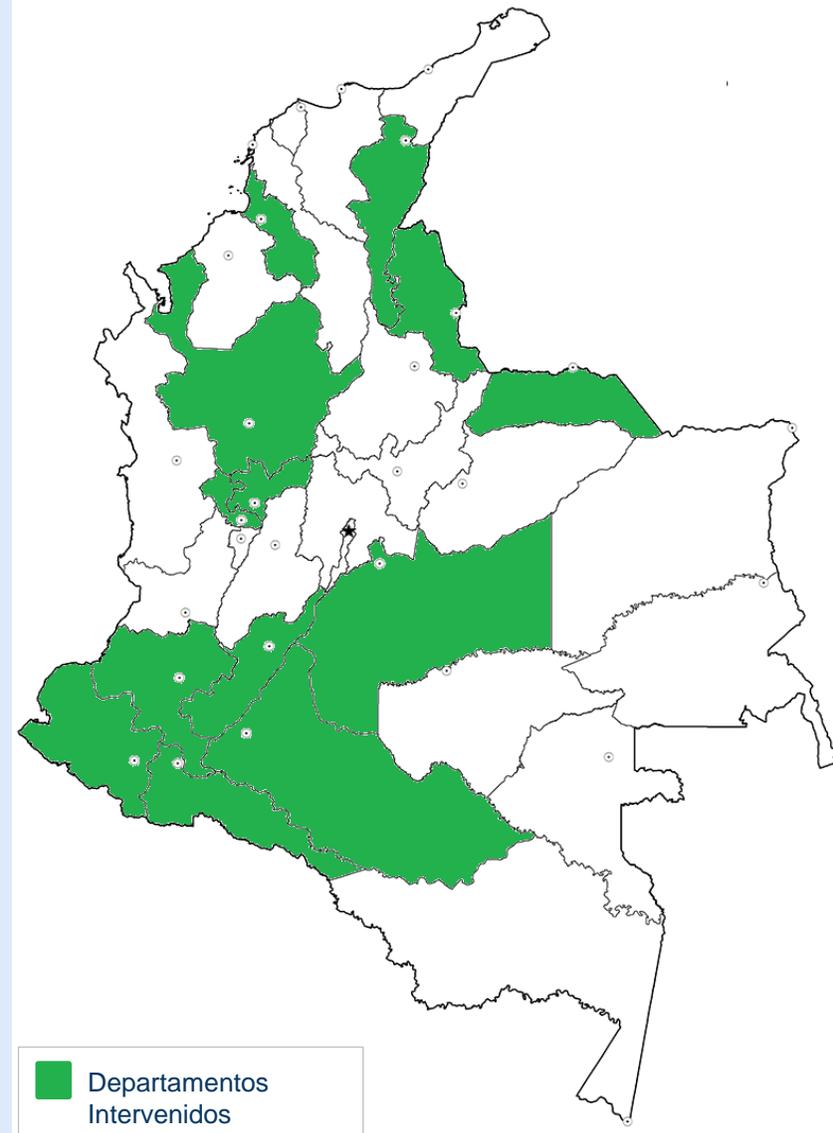
13

Municipios

19

Vías terciarias: 80km

Vías Secundarias: 30km



3. COLOMBIA RURAL – VÍAS REGIONALES

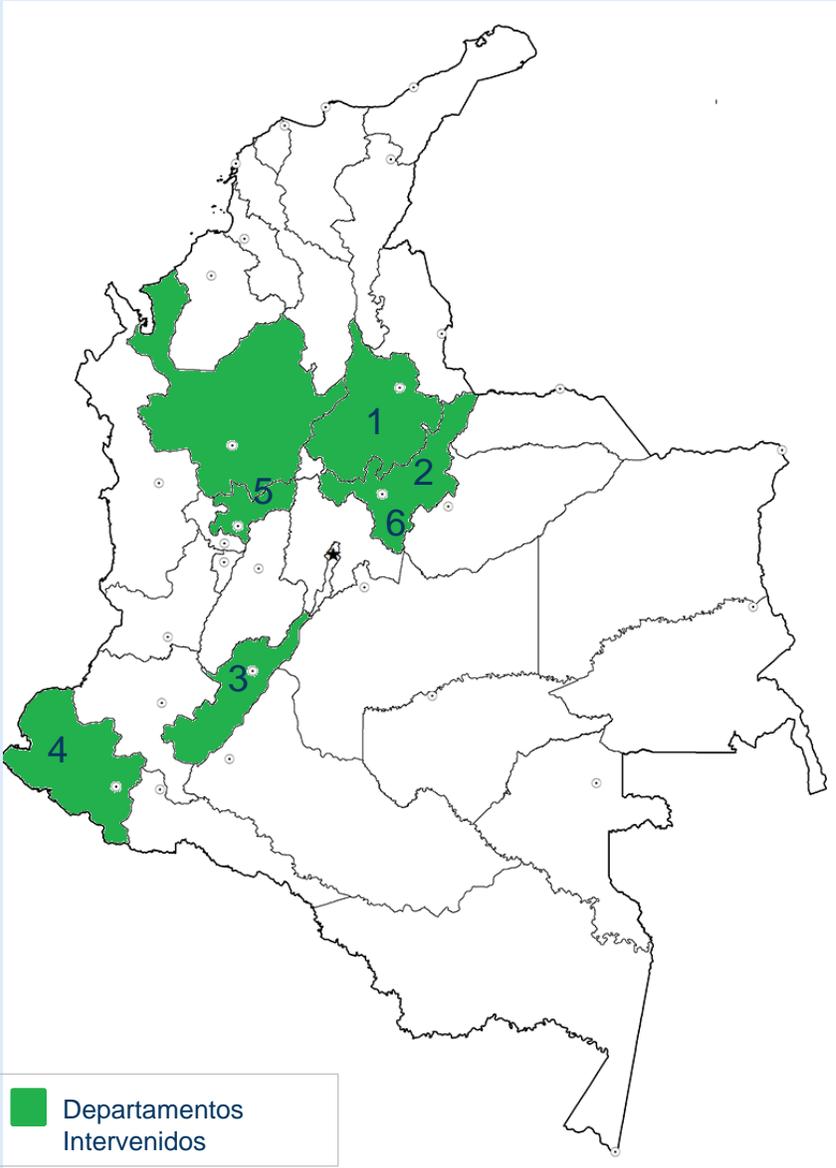
Vías terciarias: 148km

Vías Secundarias: 399km

No.	Convenio	Inversión (millones)	Avance	Departamentos	Municipios	Mejoramiento (km)
1	Contrato Plan Santander	\$252.027	85%	1	12	115
2	Tunungua - Briceño	\$10.000	5%	1	1	4,5
3	Conectividad Huila - Convenio Pericongo	\$17.976	30%	1	5	8,5
4	Contrato Plan Nariño: Junin – Barbacoas	\$128.719	71%	1	2	27
5	Recursos Isagen *	\$ 467.219	63%	3	30	315
6	Contrato Plan Bicentenario**	\$ 217.445	60%	1	33	77
Total		\$1.1 Billones		6	83	547

*Los recursos provenientes de la enajenación de Isagen se utilizan para mejorar las condiciones de transitabilidad en municipios de Antioquia, Calda y Santander.

**Contrato Plan Bicentenario, recursos del Plan Nacional de Vías para la Integración Regional.



COLOMBIA RURAL

OCAD
\$ 1,29 billones



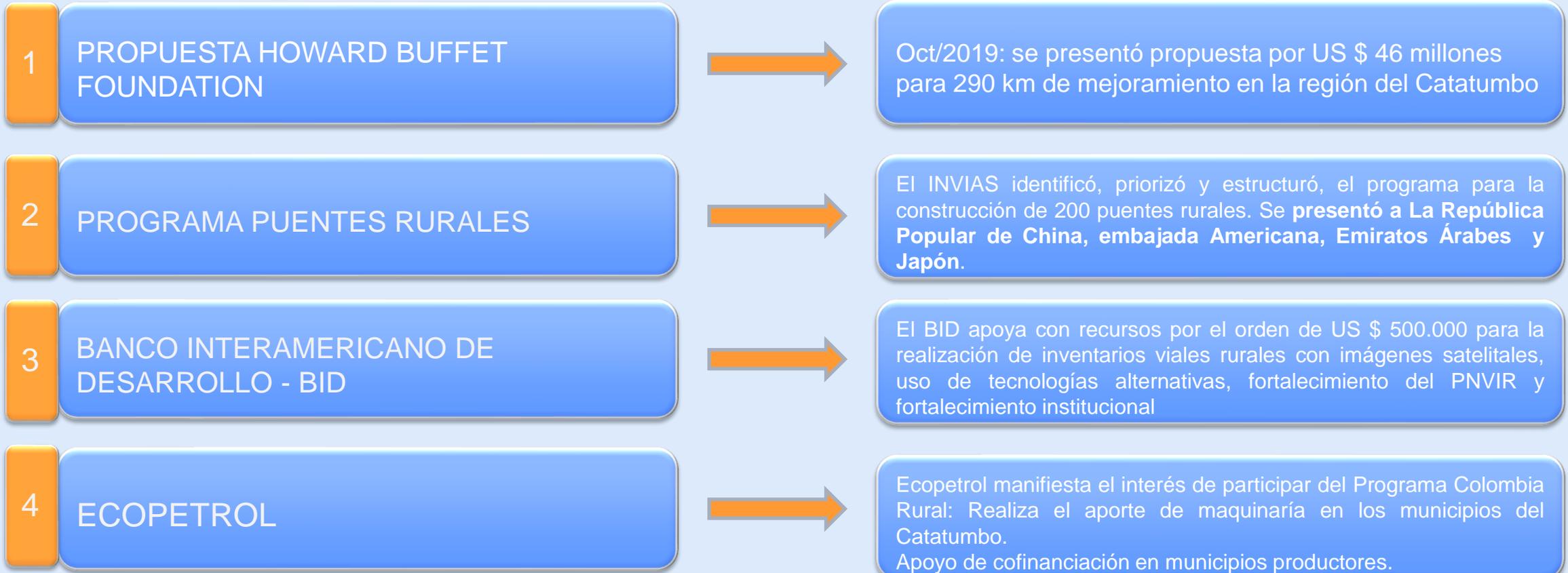
Obras Por Impuestos
\$ 237.773 millones

Vías Regionales
\$ 1.1 billones

Inversión (billones)	Vías mejoradas	Puentes	Caminos Ancestrales	Ciclorruta	Malecones
\$ 2,6	1.279 km	52	0,2 km	34 km	1 km

4. COLOMBIA RURAL – COOPERACIÓN

Gestiones Realizadas



PROGRAMA COLOMBIA RURAL

PUENTES RURALES

PUENTE LA MICA

Vía Nueva Antioquia - Currulao



PUENTE ADRIANA

Vía Jenesano - Ramiriquí



PUENTES A INTERVENIR PRIORITARIAMENTE

DEPARTAMENTO	No MUNICIPIOS	No TOTAL VIAS TERCARIAS	LONGITUD RED TERCARIA	
			PUENTES CAIDOS IDENTIFICADOS	LONGITUD TOTAL RED TERCARIA
AMAZONAS	2	6		29
ANTIOQUIA	125	1,793	11	12,778
ARAUCA	7	54	4	779
ATLANTICO	23	350	6	1,591
BOLÍVAR	46	566	7	6,435
BOYACA	123	2,457	9	14,527
CALDAS	27	396	7	2,860
CAQUETÁ	16	415	5	5,188
CASANARE	19	260	7	4,131
CAUCA	42	1,233	9	7,403
CESAR	25	230	6	2,130
CHOCÓ	31	88	8	816
CORDOBA	30	935	9	7,155
CUNDINAMARCA	116	2,071	10	13,377
GUAINÍA	1	4	1	144
GUAVIARE	4	23	1	612
HUILA	37	1,381	8	8,500
LA GUAJIRA	15	184	6	2,256
MAGDALENA	30	463	7	4,810
META	29	493	9	5,179
NARIÑO	64	772	6	5,488
NORTE DE SANTANDER	40	421	8	4,057
PUTUMAYO	13	164	3	1,050
QUINDÍO	12	310	4	1,602
RISARALDA	14	410	5	2,085
SANTANDER	87	788	8	8,112
SUCRE	26	296	6	2,997
TOLIMA	47	960	6	9,768
VALLE DEL CAUCA	42	454	9	4,849
VAUPÉS	3	7	1	164
VICHADA	4	17	1	1,463
TOTAL	1,102	18,014	187	142,339

- Cooperación internacional
- Privados
- Obras por impuestos

Recursos disponibles Programa

5. COLOMBIA RURAL – RECURSOS NACIÓN



PROCESO DE CONVOCATORIA PARA LA PRIORIZACIÓN DE LOS CORREDORES PRODUCTIVOS

1. POSTULACIÓN

- Selección del corredor productivo
- Diligenciar en línea los formatos de Inscripción (5 formatos)

Página web www.invias.gov.co/colombiarural

2. CALIFICACIÓN

- Evaluación por parte del DNP, Mintransporte e INVIAS de los corredores productivos presentados

Página web www.invias.gov.co/colombiarural

3. PUBLICACIÓN

- Publicación de los corredores productivos seleccionados

Página web www.invias.gov.co/colombiarural

4. PRESENTACIÓN

- Presentación documentación de las entidades territoriales seleccionadas

Página web www.invias.gov.co/colombiarural

5. FORMALIZACIÓN

- Revisión de documentos aportados
- Suscripción de documentos contractuales





1 MESA TÉCNICA

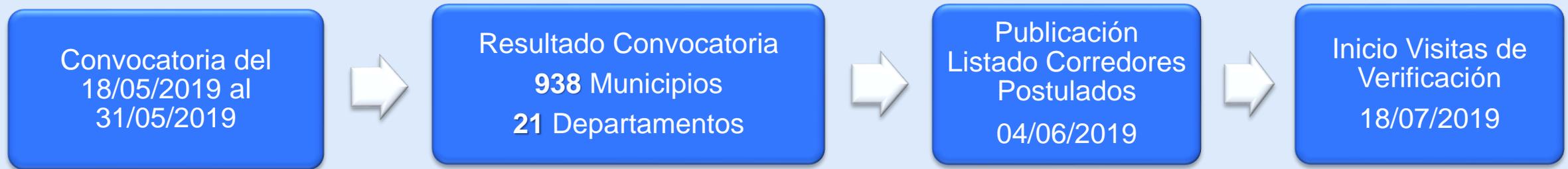
(Ministerio de Transporte, Instituto Nacional de Vías y Departamento Nacional de Planeación)

2 ELABORACIÓN DE DOCUMENTOS TÉCNICOS

- Cartilla para la postulación
- Cartilla para el mejoramiento de vías terciarias en Placa Huella y Caminos ancestrales
- Cartilla de obras menores de drenaje y estructuras viales
- Cartilla de Emprendedores Rurales

3 DISEÑO DE FORMULARIOS PARA LA POSTULACIÓN

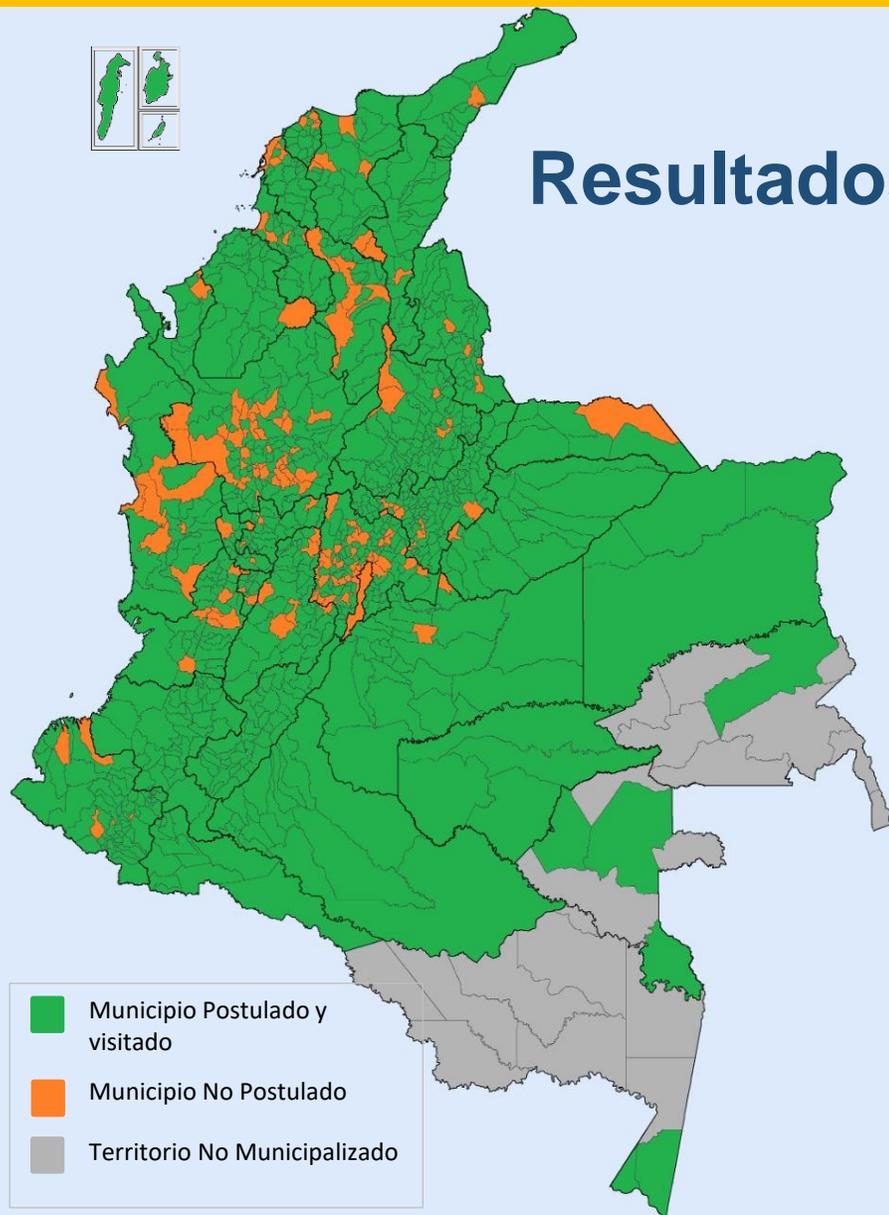
- Carta de Postulación
- Matriz de Priorización
- Anexo Técnico
- Ficha de Visita Técnica



Convocatoria 100 % Virtual que **logró el reconocimiento** del Departamento Administrativo de la Función Pública “Desarrollo Tecnológico para simplificar trámites”



Resultados de Visitas



Visitas Realizadas 18 julio 2019 al 20 octubre 2019

Municipios (938)

Gobernaciones (21)

Total: 959

- **920 corredores** cumplieron con los criterios establecidos dentro del programa.
- Una vez recopilada la información fue remitida al DNP para establecer el orden de elegibilidad, con base en los siguientes criterios, definidos por la mesa técnica de evaluación (DNP, MT e INVIAS):
 - ✓ Informe visita técnica
 - ✓ Esfuerzo de cofinanciación
 - ✓ Índice de Incidencia del Conflicto Armado (IICA)
 - ✓ Municipio PDET

DOCUMENTOS VISITAS

1. Ficha visita técnica

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL FICHA VISITA TÉCNICA DE DIAGNÓSTICO DE VÍAS	CÓDIGO	MINFRA-FR-FVTDV-1
		VERSION	1
		PÁGINA	1 DE 5

1. INFORMACIÓN GENERAL

1.1 Fecha de Visita: 28/08/2023
 1.2 Departamento: Futurama
 1.3 Municipio: Villavieja
 1.4 Vereda: Castellana/Santa Teresa del Vides

1.5 Código Vía: N.A.
 1.6 Nombre Tramo a intervenir: Castellana - Santa Teresa
 1.7 Longitud (m/mi): 7.295 / 7.290

1.8 Pendiente (%): 4,0
 1.9 Coordenadas de localización: Habi: E 707672, N 594557; Fin: E 707055, N 584444

1.10 Referencia lugar de Inicio: Contorno Occidental Polidrogas Cto. La Castellana
 1.11 Referencia lugar de Terminación: Broche Centro Poblado Santa Teresa del Vides

2. CONTROL TÉCNICO DE LA VÍA - CARACTERÍSTICAS GENERALES

2.1 Tipo de Superficie o Rodadura (Definir longitud en Km):
 a. Pavimentado/Placa huella: 0,5
 b. Almaco: 7,2
 c. Tierra: 0,0

2.2 Conectividad con Otras Vías (Marque con una X el tipo de vía con la cual conecta):
 a. Vía Nacional:
 b. Vía Departamental:
 c. Otra Terrestre:
 d. Camino de Herradura:
 e. Vía Aérea:

2.3 Tipo de Terreno (Marque con una X el tipo de terreno):
 a. Plano:
 b. Ondulado:
 c. Montañoso:
 d. Escarpado:

2.4 Estado de la Vía (Bueno(B), Regular(R), Malo (M))

ITEMS A EVALUAR	ESTADO			Observación
	B	R	M	
Estado general de la superficie o rodadura	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Presencia de material granular en la vía.
Transitabilidad de la vía	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Transitable en todo su recorrido.
Mantenimiento rutinario	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Deficiente en todo el trazado de la vía.
Rosetas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Se requiere en tramos de curvas horizontales.
Cunetas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Necesario limpieza de cunetas en tierra.
Capas de Alcantarillas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cobrotadas - Requieren Limpieza
Alcantarillas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cobrotadas - Requieren Limpieza.
Box Couvert	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Box 342 Cobrotadas - Requieren Limpieza.
Demarcaciones menores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No se presentan demarcaciones.
Velocidad máxima (km/h) (Bueno(B), Regular(R), Malo (M))	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Necesario para reducir velocidad en tramos de

2. Georreferenciación

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL FICHA VISITA TÉCNICA DE DIAGNÓSTICO DE VÍAS	CÓDIGO	MINFRA-FR-FV-1
		VERSION	1
		PÁGINA	5 DE 5

5. ESQUEMA GENERAL DE LA VÍA

Nombre del Verificador: Felipe Andrés Vaca Cortés
 Profesión: Ingeniero Civil
 Matrícula Profesional No. 15202.195276 BYC
 No. de Contacto: 3102278975
 Firma: *Felipe Andrés Vaca Cortés*

Este documento es emitido por un profesional competente, con experiencia para realizar un diagnóstico y diagnóstico de las necesidades de mantenimiento, y programar las obras requeridas para el funcionamiento de la vía objeto de la presente evaluación.

3. Ficha participación comunitaria

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL FICHA VISITA TÉCNICA DE DIAGNÓSTICO DE VÍAS	CÓDIGO	MINFRA-FR-FV-1
		VERSION	1
		PÁGINA	4 DE 5

ENTIDAD QUE PRESENTA EL PROYECTO:

4.1 Obras a ejecutar con el Proyecto de Inversión

Abscisa	Dimensiones (m)			Obras a ejecutar
	l	a	b	
K3+182	5,0	1,0	2,0	Alcantarilla 36"
K3+324	111,0	4,5	0,15	Placa Huella
K3+984	5,0	1,0	2,0	Alcantarilla Doble 36"
K3+984	100,0	0,6	1,0	Filtro Margen Izquierda Long = 100 m Foto No. 6
K4+076	5,0	1,0	2,0	Alcantarilla 36"
K4+295	5,0	2,2	2,0	Alcantarilla Doble Segrada 36"
K4+295	396,0	4,5	0,2	Placa Huella
K4+691	5,0	1,0	2,0	Alcantarilla 36"
K4+827	5,0	1,0	2,0	Alcantarilla 36"
K5+072	179,0	4,5	0,15	Placa Huella
K5+419	5,0	1,0	2,0	Alcantarilla 36"
K5+751	5,0	1,0	2,0	Alcantarilla 36"
K5+955	5,0	3,0	3,0	Box Couvert
K5+955	429,0	4,5	0,15	Placa Huella
K6+001	5,0	1,0	2,0	Nueva Alcantarilla 36" Long = 5 m.
K6+370	5,0	1,0	2,0	Nueva Alcantarilla 36" Long = 5 m.
K6+585	5,0	1,0	2,0	Nueva Alcantarilla 36" Long = 5 m.
K6+963	5,0	1,0	2,0	Nueva Alcantarilla 36" Long = 5 m.
K7+024	5,0	1,0	2,0	Nueva Alcantarilla 36" Long = 5 m.
K7+116	5,0	1,0	2,0	Nueva Alcantarilla 36" Long = 5 m.

4.2. de conformidad con la información suministrada y en cumplimiento de los requisitos sectoriales para viabilización establecidos en la Resolución 9952 del 21 de diciembre de 2023:

SI	NO
----	----

4. Informe de intervenciones requeridas

Para acceder a la vía se debe salir del casco urbano del municipio de Villavieja por la vía pavimentada que comienza con el Queros, lugar en donde después de pasar sobre el río que lleva este nombre, se adentra hacia la izquierda por la vía terciaria que se dirige hacia el corregimiento Kufaria y Castellana, lugar en donde se ubica el PIG+000 y desde el cual se toma dirección al Sur-Oeste hasta llegar a Santa Teresa del Vides.

La vía se encuentra en regular estado de transitabilidad y en su recorrido se identifica un ancho de vía de 4,0 m y pocos tramos con altas pendientes los cuales son de carácter crítico debido a la presencia de material consolidado de gran tamaño que se encuentra suelto y dificulta el tránsito en estas pendientes por vehículos que no cuentan con sistema de doble tracción. Adicionalmente se observa la necesidad de implementar actividades de mantenimiento periódico y rutinario para garantizar el correcto drenaje superficial de la vía y se observa la necesidad de reemplazar varias obras de drenaje que si bien están funcionando correctamente, no cuentan con las especificaciones requeridas en el encoche y descole.

La rasante del corredor tiene un ancho promedio de 4,0 metros y se encuentra a nivel de banca con material granular de gran tamaño y se observan alcantarillas existentes que presentan cobrotación y requieren de limpieza tanto en el encoche, caja de recolección, tubería interna y descole con el fin de garantizar su correcto funcionamiento.

La vía postulada por el municipio de Villavieja es transitable en toda su longitud de 7,3 Km; sin embargo se identifican necesidades de construcción de obras de drenaje en los puntos bajos que atraviesan la banca de la vía y mejoramiento de la rasante de la vía en zonas de alta pendiente y pérdida del material granular existente mediante la construcción de tramos de Placa Huella en concreto en donde se prioriza además obras de drenaje en el punto más bajo de finalización de la rasante para garantizar el descole del drenaje del mejoramiento proyectado.

Los materiales pétreos a utilizar se extraerán de la fuente de materiales localizada sobre el K11+200 de la vía Puerto Carcedo - Puerto Viejo con una distancia de 04,0 km al centro de gravedad del corredor postulada. El costo de transporte que se maneja en la región es de \$1.200.000.

5. COLOMBIA RURAL – RECURSOS NACIÓN

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL FICHA VISITA TÉCNICA DE DIAGNÓSTICO DE VÍAS	CÓDIGO	MINFRA-FR-FV-1
		VERSION	1
		PÁGINA	2 DE 5

ENTIDAD QUE PRESENTA EL PROYECTO:

2.5 Estado de las Obras Existentes

Obras (Muros de Contención, Bateas, Alcantarillas, Box Couvert, Puentes o Pontones, entre otras)

Estructura Existente	Abscisa	Dimensiones (m)			Estado
		l	a	h	
Box Couvert	K2+220	5,8	3,0	2,0	Regular
Alcantarilla 36"	K2+375	6,0	1,0	2,0	Regular - Requiere Limpieza
Alcantarilla 36"	K2+553	6,0	1,0	2,0	Regular - Requiere Limpieza
Alcantarilla 36"	K3+455	6,0	1,0	2,0	Regular - Requiere Limpieza
Placas de Concreto	K8+034	100,0	2,0	0,2	Malo - Requiere demolición y retiro
Alcantarilla 36"	K6+250	6,0	1,0	2,0	Regular - Requiere Limpieza

2.6 Condiciones para la implementación del proyecto: (Responda Sí o No dependiendo la situación a las siguientes características).

	SI	NO
a. La vía a intervenir es terciaria?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. El estado del tramo o la vía imposibilita la Transitabilidad de la misma?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
c. En la vía o tramo a intervenir identifica algún tipo de redes de servicios públicos?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. La vía o tramo cuenta con un sistema de escorrentía como cunetas?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. En la vía o tramo a intervenir existe algún punto con inestabilidad geológica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
f. En la vía o tramo a intervenir existe algún punto con inestabilidad geotécnica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
g. Presencia de flujos de agua de infiltración, nivel freático o cauces naturales?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3. REGISTRO FOTOGRAFICO

5. Registro fotográfico

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL FICHA VISITA TÉCNICA DE DIAGNÓSTICO DE VÍAS	CÓDIGO	MINFRA-FR-FV-1
		VERSION	1
		PÁGINA	3 DE 5

3. REGISTRO FOTOGRAFICO

Fotografía No. 3 - Tramo priorizado para construcción de Alcantarilla Doble K4+295

Fotografía No. 4 - Encoche de placas existente K5+034

Fotografía No. 5 - Tramo priorizado para construcción de Placa Huella K5+072 Long = 179 m

Fotografía No. 6 - Escoria Santa Teresa K7+166

1. Se georreferenciaron 5.354 km de vías terciarias
2. Se diagnosticó la necesidad de construir 38 puentes entre 20 y 25 metros
3. Se requiere la construcción de 5.350 pontones y 74 bateas
4. 197 corredores cuentan con el 100% obras de drenaje, las intervenciones en estos son de estructura de pavimento
5. Se requiere la construcción de 6 puentes peatonales en caminos ancestrales
6. Se identificaron 92 puntos críticos de inestabilidad
7. Se identificaron 578 escuelas rurales
8. Se visitaron 2354 corregimientos o centros poblados
9. Se visitaron 74 comunidades Indígenas

Corredores Visitados

Programa
Colombia Rural



Miraflores (Guaviare)
Corredor: Miraflores – Buenos Aires – La Hacienda –
La Ye



Corredores Visitados

Programa
Colombia Rural



Santo Domingo (Antioquia)
Corredor: La Leyenda-La Colombia



Corredores Visitados

Programa
Colombia Rural



Pijño del Carmen (Magdalena)
Corredor: San José de Prevención - El
Brillante



Puerto Leguizamo (Putumayo)
Corredor: San Antonio - Los Lobos.



Corredores Visitados

Programa
Colombia Rural



Cisneros (Antioquia)
Corredor: Via Campo Alegre Brasil



Corredores Visitados

Programa
Colombia Rural



Puerto Nariño (Amazonas)
Camino ancestral Internado - Nuevo
Paraíso.



Mapiripan (Meta)
Corredor: El Trincho



Corredores Visitados

Programa
Colombia Rural



Cartagena del Chaira (Caquetá)
Corredor: Peaje – Ye – Santa Fe



Marsella (Risaralda)
Corredor: El Rayo - Marsella La Virgen



Corredores Visitados

Programa
Colombia Rural



Santa Bárbara (Antioquia)
Corredor: vereda San Isidro Parte Alta



Amaga (Antioquia)
Corredor: Vía el Cedro



Corredores Visitados



Municipio de Istmina – Chocó
Corredor: Peradó – Basurú – Paitó
Longitud: 8,5 km



Santander K2+000 vía
Florian Tiquizoque, municipio
de Florian

Corredores Visitados

Programa
Colombia Rural



Sevilla - valle del cauca
Corredor: San Luis - la María - la estrella
Vía verificada 6,45 km



San Miguel - Putumayo: Puerto
Colón - Vereda La Cabaña.



Corredores Visitados

Programa
Colombia Rural



Puerto Rico (Caquetá) : Corredor Barranquillita - La Chipa.



Leticia Amazonas - Tarapacá Nazaret (camino ancestral)



INVENTARIOS POR IMÁGENES SATELITALES

A través de algoritmos y Inteligencia artificial, se realiza el inventario de la red rural nacional.

DESARROLLO APLICATIVOS

Plataforma www.colombiarual.invias.gov.co

RESOLUCIÓN DE REGALÍAS

Gestión con la comisión rectora para ajustar los requisitos generales y sectoriales acorde a los proyectos de vías terciarias

CARTILLAS TIPO

Se desarrollaron cartillas tipo para las obras de placa huella, obras de drenaje, puentes y de mantenimiento rutinario ajustadas a las necesidades técnicas de las vías rurales.

RUEDAS DE INNOVACIÓN

Se desarrollaron 3 ruedas de innovación para implementar tecnologías alternativas en vías rurales

CAMPAMENTOS VIALES

Noviembre se inician con universidades el inventario de la red rural

Resultados



Puerto Rico: Barranquillita - La Chipa.



Labranzagrande:
Veredas de Cuaza, Uchuvita



Corinto: Gualanday - Rionegro



Riosucio: Partidas – San Lorenzo

Resultados



Sardinata: La movida – San Roque



Jambaló: Nuevo día – Loma Gruesa



El Bagre: Escarralao – El Hobo - Palizadas



San Martín – Calle 17 – Villa Olímpica

Resultados

Programa
Colombia Rural

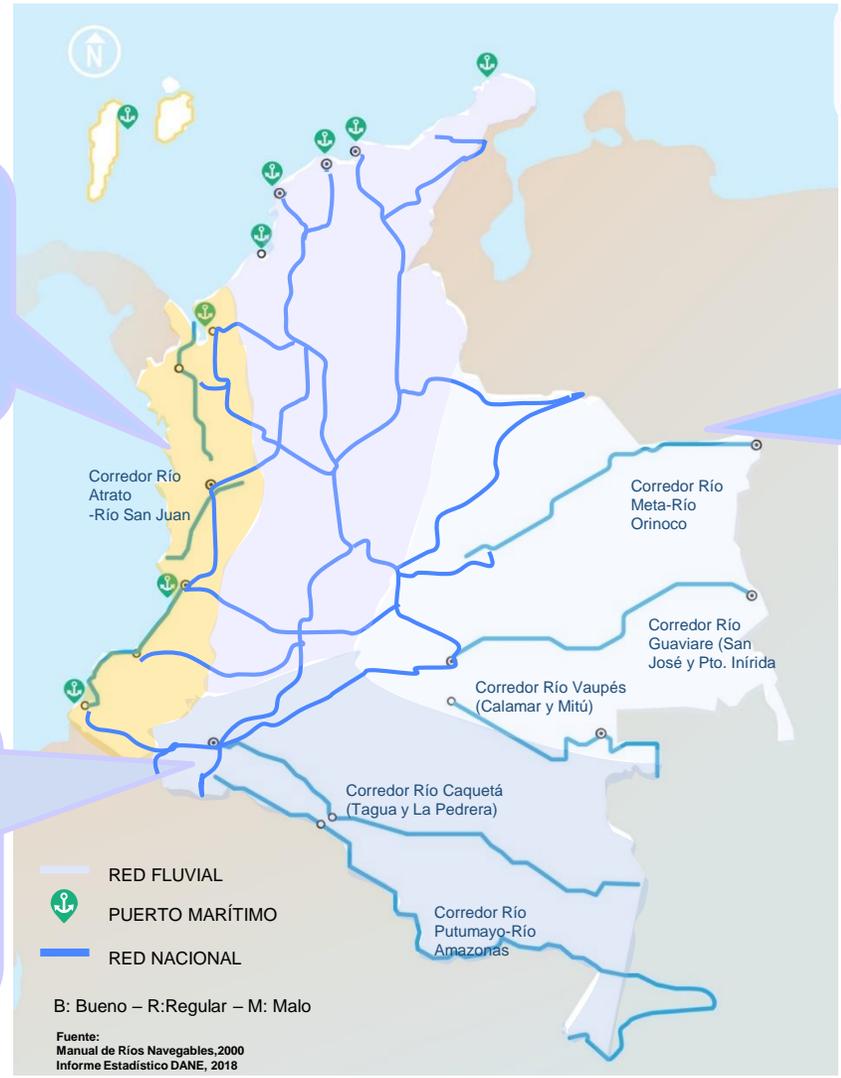


COLOMBIA FLUVIAL

ESTRATEGIAS DE DESARROLLO REGIONAL

1. Cuenca Fluvial del Pacífico.
Longitud: 5.005 km
Muelles del INVIAS: 29
Población: 9 mill. hab.
Municipios Ribereños: 35

3. Cuenca Fluvial del Amazonas.
Longitud: 6.565 km
Muelles del INVIAS : 27
Población: 1 mil Hab.
Municipios Ribereños: 18



RED FLUVIAL 24.700 km
94 MUELLES
12 mil de habitantes
3 cuencas hidrográficas
97 municipios ribereños

2. Cuenca Fluvial del Orinoco
Longitud: 8.897 km
Muelles del INVIAS: 38
Población: 2 mill Hab.
Municipios Ribereños: 40

Colombia Fluvial

Programa para la construcción de Infraestructura fluvial y mantenimiento de los corredores fluviales

Metas 2019-2022

Objetivos del programa:

- Conectar las regiones más apartadas del país.
- Mejorar la intermodalidad.
- Fortalecer el desarrollo productivo.
- Impulsar el turismo.

Alcance del programa:

• Mantenimiento de los Corredores Fluviales:

- Dragados
- Señalización
- Destronque y limpieza

• Construcción de Infraestructura Fluvial:

- Muelles y embarcaciones
- Escalinatas
- Plataformas de acceso
- Ferris

Primer Ciclo Oct 2020- Sep 2021

50 Proyectos



Mejorar la Intermodalidad

Segundo Ciclo Oct 2021- Ago 2022

50 Proyectos



Fortalecer el desarrollo productivo



Impulsar el turismo



Conectar las regiones apartadas del país



La movilidad
es de todos

Mintransporte



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Corredores Férreos y Estaciones

\$ **Inversión**
3.500 millones

No. de Proyectos de mantenimiento	17
Proyectos en ejecución	10
Proyectos terminados	7
Departamentos	5

- Red Férrea a cargo del INVIAS: 1.734 km
- Inactiva: 1.729 km
- Activa: 5 km
- Inmuebles Ferroviarios a cargo: 396
- Estaciones intervenidas (2018-2019): 3



Vive Colombia – Vías Verdes

Estrategia del INVIAS para la conservación y protección de la red Férrea inactiva.

Se plantean usos alternativos temporales con **enfoques cultural, turístico y ambiental** con actividades de bajo impacto que permitan la permanencia de este patrimonio público.

CORREDORES POTENCIALES

- Corredor Férreo Honda – Mariquita – Armero – Ambalema – Pícaleña.
- Corredor Férreo Facatativá – Girardot – Flandes y Facatativá – Salgar.
- Corredor Férreo Neiva – Villavieja – Golondrinas.
- Corredor Férreo Manizales, Chinchiná - Pereira.
- Corredor Ferrocarril del Sur – Bogotá
- Corredor Morales – Popayán – Cauca.





El futuro
es de todos

Gobierno
de Colombia

Gracias

